സ്കൂൾ കലോത്സവം

14 (*255) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് :

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആദിവാസി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തങ്ങളുടെ തനത് കലാരൂപങ്ങൾ സ്കൂൾ കലോത്സവങ്ങളിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് ഇത്തവണയും അവസരം ലഭിച്ചില്ലായെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;.

(ബി) പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന്റെ തനത് കലാരൂപങ്ങൾ സ്കൂൾ കലോത്സവത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ തടസ്സങ്ങളുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കലോത്സവ മാന്വൽ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്):

(എ & ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തങ്ങളുടെ തനത് കലാരൂപങ്ങൾ സ്കൂൾ കലോത്സവങ്ങളിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനായി ആയത് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള സ്കൂൾ കലോത്സവ മാന്വലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. 56-ാമത് സ്കൂൾ കലോത്സവത്തിൽ ആദിവാസി ഗോത്രകലകൾ പ്രദർശന ഇനമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.

(സി) സ്കൂൾ കലോത്സവ മാന്വൽ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനായി ഒരു മാന്വൽ പരിഷ്കരണ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി ആദിവാസി ഗോത്രകലകൾ കലോത്സവ മാന്വലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബൈപ്പാസ് റോഡുകൾ

15 (*256) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടണങ്ങളോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം മുടങ്ങിക്കിടന്ന എത്ര ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്):

(എ) പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൻകീഴിൽ നിർമ്മാണം നടത്താൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും നിർമ്മാണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ൽ കഴക്കൂട്ടത്തുനിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയിൽ അവസാനിക്കുന്ന 43 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർവ്വീസ് റോഡുകളോടു കൂടിയ 4 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള 26.500 കി.മീ ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാകടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ മുഴുവൻ ചെലവും കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ലെ കാവനാട് (കി.മീ. 486/500) തുടങ്ങി മേവറം (കി.മീ. 499/500) വരെയുള്ള 13 കി. മീറ്റർ വരുന്ന ബൈപ്പാസ് 2 വരിപ്പാതയിൽ 3 പാലങ്ങളോടുകൂടി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യവിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 47-ൽ കൊമ്മാടി (കി.മീ. 408/100) മുതൽ കളർകോട് (കി.മീ. 414/900) വരെയുള്ള 6.08 കി.മീ. വരുന്ന ബൈപ്പാസിന്റെ 2 വരിപ്പാതയിൽ 3.21 കി.മീ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയും 2 ROB-യുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% വീതം തുല്യ വിഹിതത്തോടെ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടറുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുപ്പുണ്ണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്: തുപ്പുണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Land Acquisition Estimate-ഉം പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും സ്ഥലമെടുപ്പിനായി 984.46 കോടി രൂപയുടേയും നിർമ്മാണത്തിനായി 315.71 കോടി രൂപയുടേയും ഡി.പി.ആർ. NATPAC നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ഡി.പി.ആർ. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 17-ൽ വെങ്ങളം മുതൽ ഇടിമുഴിക്കൽ വരെയുള്ള 28.12 കി.മീറ്ററിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിൽ പൂളാടിക്കുന്ന് മുതൽ ഇടിമുഴിക്കൽ വരെയുള്ള 23 കി.മീ. 2 വരിപ്പാതയായി നിർമ്മിച്ചിരുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ.-ഉം മൊത്തം നീളത്തിൽ 4 വരിപ്പാതയാക്കലും എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ചെയ്യുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.യിൽപ്പെട്ട മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് വൈകിയതിനാൽ ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ. ആറുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം നീണ്ടുപോകുകയും പൂർത്തിയായ 23 കി.മീ. റോഡ് അതിന്റെ നിർമ്മാണ ഉദ്ദേശ്യം നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ബൈപ്പാസിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 2 വരിപ്പാതയുള്ള പൂർത്തീകരണം പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് SPEEID കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 152.75 കോടി രൂപയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും തൊഴിലാളികൾക്കും പങ്കാളിത്തമുള്ള യു.എൽ.സി.സി.എസ്. ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയത്. 22-1-2016-ന് ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തു. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള Detailed Project Report തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അനന്തരനടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 17-ൽ മുഴിപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ അഴിയൂർ വരെയുള്ള 18 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. ഇതിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത 12 കി.മീ. ഇ.പി.സി. പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഫണ്ടിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ട ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും M/s. RITCO Ltd. എന്ന ഏജൻസിയുടെ ടെണ്ടർ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അംഗീകരിച്ച് അവാർഡ് ആയിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്: (കാരക്കുന്നം ചർച്ച് മുതൽ കാടാന്തികരിശ്ശുവരെ) 4.394 കി.മീ. 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45 മീ. വീതിയിലുള്ള ബൈപ്പാസ് അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 298.17 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായും MoRTH-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ്: കോതമംഗലം ബൈപ്പാസിന്റെ (കി.മീ. 238/200 മുതൽ 243/000) അലൈൻമെന്റ് 30 മീ. വീതിയിൽ MoRTH Ir. No. RW/NH-12012/14/01-KL(P-7) dt. 2-5-2006 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ 45 മീ. വീതിയിൽ (നീളം 3.339 കി. മീ.) അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായും 9.45 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 103.67 കോടി രൂപയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് MoRTH-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

താമരശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 212-ൽ പരപ്പിൻ പൊയിൽ വട്ടകണ്ട് പാലം മുതൽ താമരശ്ശേരി ചുങ്കം സെയിൽ ടാക്സ് ചെക്പോസ്റ്റ് വരെ (കി.മീ. 27/800 മുതൽ 31/250)30 മീറ്റർ വീതിയിൽ MoRTH അംഗീകരിച്ചതാണ്. ആകെ നീളം 3.6 കി.മീ. ആണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

സുൽത്താൻബത്തേരി ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 212-ൽ ദൊട്ടപ്പൻകുളം മുതൽ തിരുനെല്ലി വരെ (കി.മീ. 95/500 മുതൽ 99/800 വരെ) 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ 5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ ബൈപ്പാസ് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഫ്ളാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 42.25 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മണ്ണാർക്കാട് ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത 213-ൽ കി.മീ. 97/000 (കുമരംപുത്തൂർ) മുതൽ കി.മീ. 107/000 (ചുരിയോട്) വരെയുള്ള 8.5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലാണ് ഈ ബൈപ്പാസ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

നിരത്തുവിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ ദശാബ്ദങ്ങൾക്ക് മുമ്പുതന്നെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുകയും എന്നാൽ ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപ്പാക്കാത്തതിനാൽ മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ സാമ്പത്തിക പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്റ്റാന്റ് എലോൺ പ്രോജക്ട് ആയി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 28.1 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തികരിച്ചുവെങ്കിലും രണ്ടു വരിപ്പാതയായിട്ടുള്ള നിർമ്മാണം 25 കി.മീറ്റർ മാത്രമേ കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നുള്ളൂ. ശേഷിക്കുന്ന 5.1 കി.മീറ്റർ ദൂരം സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുത്തു. മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന തുപ്പണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ പൂർത്തികരണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനമായ നാറ്റ്പാക്ക് മുഖാന്തരം തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുവാൻ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ്, കോതമംഗലം ബൈപ്പാസ്, കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കൽ എന്നിവയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള ടെണ്ടർ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ മൂല്യനിർണ്ണയത്തിനുശേഷം ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതായിരിക്കും.

നിരത്തുവിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി ബൈപ്പാസ് ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാംഘട്ടം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളുടെ നവീകരണം

16(*257) ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള :

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിൽ സംസ്ഥാനം സർവ്വകാല റെക്കോർഡ് ഭേദിച്ച് നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിച്ചതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റോഡുകളും ബി.എം. ആൻറ് ബി.സി. ചെയ്ത് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക കർമ്മ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ?

1437/2018.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly